

## Outil de dépose d'injecteur - Vauxhall, Opel et MG,

Les modèles récents de moteurs à essence et injection directe de 1.0 L et 1.4 L équipant les gammes Vauxhall, Opel et MG sont munis d'un petit injecteur de carburant à fixation centrale. Ces injecteurs sont fixés en position basse entre les arbres à cames et alignés aux bougies d'allumage. On a constaté que la dépose de ces injecteurs nécessite d'appliquer une certaine force. Le moyen le plus efficace est d'utiliser un marteau à inertie et un adaptateur de taille appropriée. L'ensemble d'adaptateur Laser 8291 a été spécialement conçu pour être boulonné directement au support de la rampe d'injection sur l'injecteur, permettant d'utiliser un marteau à inertie fileté de 5/8", comme le marteau à inertie de 2,2 kg Laser (disponible séparément, référence 5850).

REMARQUE : Les injecteurs sont inclinés vers l'avant du moteur et doivent être dégagés en suivant le même angle pour éviter de les plier.



### Additional Information

- Adaptateur de marteau à inertie de 5/8" pour injecteur essence.
- Les applications comprennent : MG ZS (de 2017 à 2021), Vauxhall/Opel Adam (de 2016 à 2020), Astra K (de 2015 à 2019), Corsa E (de 2015 à 2020), Mokka X (de 2018 à 2020).
- Les applications comprennent les codes moteur : 1.0 L LE1/B10, 1.4 L LDD/D14XEL, D14XER, LE2/D14XFL, D14XFT, LUJ/D14NE, D14NEH, D14NEJ, LUJ/D14NEL, 1.5 L 15E4E.
- Conçu pour être boulonné directement à la fixation à deux boulons sur la plaque de fixation de la durite de carburant. Équivalent de l'OEM TEN00140.
- Conçu pour être utilisé avec un marteau à inertie fileté de 5/8", voir la référence 5850. Fabriqué à Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/8291>

